

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.03.05
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Requalificação da rua João de Deus
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Arruda dos Vinhos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estimular o modo pedonal e o uso de bicicletas como modo integrador de outros meios;</li> <li>Promover um menor congestionamento de trânsito, reduzindo pontos de conflito de passagem;</li> <li>Garantir uma menor ocupação do espaço público com tráfego e estacionamento;</li> <li>Reduzir o consumo e dependência energética;</li> <li>Reduzir as emissões de gases com efeito de estufa, a emissão de partículas e o ruído ambiente.</li> </ul>
DESCRIÇÃO	<p>Sendo a Rua João de Deus uma das principais ruas de ligação ao centro da Vila e porta de entrada a sul, de onde se chega a partir do acesso à autoestrada A10, pretende-se a sua requalificação e beneficiação de forma a criar melhores condições de deslocação pedonal. Considerando que no início da rua existe uma bolsa de estacionamento que permitirá afastar os veículos do centro da vila e resolver estrangulamentos de fluxo de trânsito no seu interior, pretende-se criar boas condições de deslocamento até ao centro com o alargamento de passeios, colocação de limitadores de tráfego, rebaixamento de passeios e utilização de pavimento tátil e direcional para invisuais. Serão também substituídos os candeeiros por outros que promovam a eficiência energética e colocado mobiliário urbano. Será também estimulada a utilização da bicicleta através da implementação de uma área reservada a estacionamento de bicicletas de utilização pessoal e partilhada junto ao estacionamento no qual também passa uma ciclovia, permitindo assim não só o acesso por este meio ao centro da vila onde existem outros parqueamentos de bicicletas como também iniciar o seu percurso em distâncias mais longas.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.03.01   OesteCIM.03.02   OesteCIM.03.06
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Arruda dos Vinhos
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO <sub>2</sub> )	0,00	16,05

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	15 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	150 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
<b>Total</b>	<b>165 000,00 €</b>

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	140 250,00 €
Receitas próprias	24 750,00 €
Empréstimos	-
<b>Custo</b>	<b>165 000,00 €</b>